

INSPECCION DE CONTENEDORES



Señores Asociados de negocios,

Queremos presentar las siguientes recomendaciones para que sean tomadas en cuenta al momento de realizar la inspección de contenedores:

INSPECCION DE SIETE (7) PUNTOS A CONTENEDORES Y TRAILERS ANTES DE LA CARGA



Se recomienda que tenga dos artículos a de la mano antes de comenzar la inspección:

- Un telémetro o una cinta para medir
- Usted puede usar cualquier herramienta metálica pequeña para verificar si existen huecos en las partes metálicas del contenedor o tráiler

La siguiente lista presenta una visión general del proceso de inspección en 7 puntos.

1. Chasis

- El chasis se debe inspeccionar visualmente antes que el tráiler ingrese en nuestras instalaciones.
- Todas las barras de apoyo deben ser visibles. Las ruedas y llantas se deben ver normales.
- Si cualquier cosa relacionada al chasis del tráiler parece rara, avise a su supervisor acerca de este problema.

2. Puertas Exteriores e Interiores

- Inspeccione tanto las puertas interiores como exteriores del tráiler (o las puertas del contenedor si está trabajando con un contenedor de embarque).
- Las puertas deben tener mecanismos de cerrojo seguro y confiable, y no deben presentar cerrojos sueltos.
- Sospeche si observa combinaciones de materiales de distintos colores y placas o reparaciones poco comunes.
- Las placas no deben cubrir las cavidades de las puertas.

3. Lado Derecho

- Investigue la pared lateral derecha.

- Busque cualquier tipo de reparación poco común en las barras estructurales.
- Utilice una herramienta para golpear suavemente las paredes laterales. Escuche y trate de percibir sonidos que indican huecos.
- Cualquier reparación importante en las paredes interiores del tráiler también debe ser visible desde el exterior del mismo.

4. Lado Izquierdo

- Investigue la pared lateral izquierda.
- Busque cualquier tipo de reparación poco común en las barras estructurales.
- Utilice una herramienta para golpear suavemente las paredes laterales. Escuche y trate de percibir sonidos que indican huecos.
- Cualquier reparación importante en las paredes interiores del tráiler también debe ser visible desde el exterior del mismo.

5. Pared frontal

- Utilice un telémetro, cinta para medir, o cuerda para determinar la longitud del tráiler.
- Los bloques y canales deben ser visibles y deben estar separados por varias pulgadas. Todos los orificios de ventilación deberían ser visibles.
- Utilice una herramienta para golpear suavemente la pared frontal. Escuche y trate de percibir sonidos que indican huecos.

6. Techo Interior / Exterior

- El techo interior debe estar a una distancia estándar desde el piso. Los bloques y canales deben ser visibles.
- Cualquier reparación en el techo interior del tráiler debe ser visible desde el exterior del mismo.
- Utilice una herramienta para golpear suavemente el techo interior. Trate de escuchar sonidos que indican huecos.

7. Piso

- El piso debe ser plano y uniforme, sin plataformas elevadas.
- Sospeche de reparaciones poco comunes, malas reparaciones, o malas soldaduras.

INSPECCION DE DIECISIETE (17) PUNTOS A TRAILERS

Los tráileres con cargamentos in-bond salientes se deben someter a una inspección visual en 17-Puntos. Esta inspección en 17-Puntos es una verificación visual de varios puntos claves de las unidades tractor/camión y tráiler. Las siguientes áreas se deben someter a una inspección visual:

- Exterior de la Cabina
 - Parachoques
 - Motor
 - Llantas
 - Piso
 - Tanques de Combustible
 - Tanques de Aire
 - Tubo de Escape (exhosto)
 - Cabina

- Tráiler
 - Llantas
 - Rueda de Repuesto
 - Exterior / Chasis
 - Piso (interior)
 - Puertas Interiores / Exteriores
 - Paredes laterales (paredes interiores derecha/ izquierda)
 - Pared frontal
 - Techo Interior/ Exterior
 - Unidad de Refrigeración



SELLADO DE CONTENEDORES

Todos los embarques que contienen cualquier carga In-Bond se deben sellar con un precinto compatible C-TPAT, y el cual debe alcanzar o exceder los estándares actuales PAS/ISO 17712 para los precintos de alta seguridad, debido a que este precinto protege al embarque contra accesos forzados.

VERIFICACION DE PRECINTOS

Se debe inspeccionar el precinto de todos los tráileres o contenedores entrantes, y el personal autorizado debe seguir todos los pasos de este proceso de inspección de precintos (sellos) para los cargamentos salientes

El proceso de inspección de precintos se resume en las siguientes imágenes:

Ver el precinto y el mecanismo de cierre

- Daño excesivo al precinto o al mecanismo de cierre, se debe informar al supervisor antes de abrir el contenedor o tráiler.
- Fíjese si hay cerrojos o pasadores flojos y precintos que no coinciden.



Verifique que el número de precinto sea correcto

- Compare el número del precinto con los documentos de embarque y fíjese si existen alteraciones o inconsistencias



Tire del precinto para asegurarse quede colocado correctamente

- Para quitar un precinto de conformidad C-TAP, se necesita usar alicates para cortar candados o cerrojos; los precintos nunca deben ser fáciles para retirar.
- Si un precinto no está colocado de manera segura, avísele a un supervisor antes de abrir el contenedor o tráiler



Gire (twist) el precinto hacia ambos lados para asegurar que no se desenrosca

- Los precintos de alta seguridad nunca se deben desenroscar o salir fácilmente.
- Se debe avisar a un supervisor acerca de los precintos que se salen, antes de abrirlos.



Cordialmente,

**GERENCIA GENERAL
GUARDIANES COMPAÑÍA LÍDER EN SEGURIDAD**